

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ,

Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

Doporučeně – do vlastních rukou

Číslo jednací : KHSJM 43959/2012/BM/HOK
Spisová značka : S-KHSJM 43850/2012
K podání : KHSJM 43959/2012/BM/HOK
Vyřizuje : Jana Dostalová, DiS.
Č.j. odesílatele : 2012/114490129/FNBRNO-20.2.1.-Ši/Km

Fakultní nemocnice Brno
Jihlavská 20
625 00 Brno

V Brně dne 12. října 2012

Brno-Bohunice, ul. Jihlavská 20, Fakultní nemocnice Brno, heliport HEMS, dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Na základě Vašeho podání ze dne 20. 9. 2012 posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“), jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „z. č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), dokumentaci k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Fakultní nemocnice Brno, Heliport HEMS“, která se navrhuje umístit v areálu Pracoviště medicíny dospělého věku Fakultní nemocnice Brno, ul. Jihlavská 20, Brno, na pozemky parc. č. 1328/1 a 3179 v k. ú. Bohunice a pozemky prac. č. 1681/2, 1681/27, 1681/28, 2885, 2886, 2915 v k. ú. Starý Lískovec. Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí dle stavebního zákona toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

s umístěním stavby „Fakultní nemocnice Brno, Heliport HEMS“, která se navrhuje umístit v areálu Pracoviště medicíny dospělého věku Fakultní nemocnice Brno, ul. Jihlavská 20, Brno, na pozemky parc. č. 1328/1 a 3179 v k. ú. Bohunice a pozemky prac. č. 1681/2, 1681/27, 1681/28, 2885, 2886, 2915 v k. ú. Starý Lískovec, pro žadatele – Fakultní nemocnici Brno, se sídlem Jihlavská 340/20, 62500 Brno – Bohunice, IČ: 65269705 (dále také „žadatel“), se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

KHS JmK byla dne 20. 9. 2012 doručena žádost o vyjádření pro vydání územního rozhodnutí výše uvedené stavby. Přílohou žádosti byla dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR 09/2012, paré č. 4) zpracovaná obchodní společností LT PROJEKT a.s., se sídlem Brno, Křofтова 2619/45, PSČ 616 00, IČ: 29220785.

Dle Územního plánu města Brna se uvažovaný záměr nachází na stabilizované ploše OZ (plochy pro veřejnou vybavenost – zdravotnictví).

Předložená dokumentace řeší výstavbu záložního heliportu Vrtulníkové letecké záchranné služby (dále také „HEMS“, tj. Helicopter Emergency Medical Service) pro FNB, jenž umožní dokonalé a neomezené fungování urgentního příjmu a traumatologického centra.

Předmětná stavba se navrhuje umístit do uzavřeného areálu Pracoviště medicíny dospělého věku (dále také „PMDV“) Fakultní nemocnice Brno (dále také „FNB“). Tento areál je vybudován na území o rozloze 36 ha, má obdélníkový tvar a je vymezen místními komunikacemi v ulicích Jihlavská, Kamenice a Netroufalky.

Staveništěm bude plocha vymezená budovami samostatného areálu nemocnice, konkrétně budovami L (lůžkový trakt, centrální příjem), CH (chirurgický komplement), Z (gynekologicko-porodnická klinika, ŮL), H (Hospodářská blok) a T (telefonní ústředna) a jeho severní hranicí s areálem Univerzitního kampusu Brno (dále také „UKB“) Masarykovy univerzity. Na staveništi se v současné době nachází nezpevněné a zpevněné plochy různého krytu, které jsou využívány jako přístupové komunikace, chodníky, parkoviště a v neposlední řadě jako manipulační plocha provizorního pozemního heliportu.

Stavba je členěna na následující stavební objekty: SO 01 Heliport, SO 02 Spojovací koridor a SO 03 Zastřešení vstupu urgentního příjmu, Komunikace a zpevněné plochy.

Předložený záměr nenavýší provozní kapacity nemocnice. Řeší pouze vybudování nového heliportu na místě původního (provizorního). Provoz nových budov bude zajištěn stávajícími pracovními silami nemocnice. Navýšení pracovníků se nepředpokládá.

K realizaci záměru bylo přistoupeno vzhledem k tomu, že stávající stav nesplňuje podmínky pro další oficiální provozování. Slouží jen jako provizorní řešení pro nouzové situace. Heliport bude sloužit výhradně pro Vrtulníkovou leteckou záchrannou službu, pro provoz vrtulníků používajících postupy pro vizuální přiblížení ve dne i v noci, tzn. že provozní plochy heliportu jsou navrženy pro lety podle pravidel letu za viditelnosti ve dne i v noci.

Navržené umístění heliportu je výhodné především z důvodů optimální vazby na urgentní příjem v 1. NP budovy L (vzdálenost cca 150 m). V hodnější řešení v rámci areálu FNB neexistuje.

Vzhledem k tomu, že bude přistávací plocha v úrovni 10 m nad terénem, bylo nutné navrhnout i přístupovou vertikálu s lůžkovým výtahem a nezbytným zázemím. Vzhledem k okolnostem byla zvolena vyšší dimenze heliportu, která umožňuje provoz vrtulníků až do hmotnosti 6,4 t. Heliport tak bude zcela univerzální a použitelný i v případě přírodních katastrof, kdy jsou využívány také vojenské vrtulníky.

Konstrukce stavby je koncipována jako monolitická deska podepíraná sloupy, jejichž vzpěrná tuhost bude zajištěna šroubovicovou deskou. Toto řešení umožní bezproblémový transport pacienta v případě, že by došlo k poruše výtahu a současně nabízí i efektivní využití volného prostoru pod provozní plochou heliportu jako parkovacích stání pro osobní automobily. Stání budou umístěna kolmo po obvodu šroubovité rampy a budou mít kapacitu 66 míst. Tato místa budou využita pro parkování zaměstnanců, pracovních návštěv a dalších držitelů celoročních parkovacích karet, což vyřeší dosavadní neuspokojivou situaci v areálu. Rampa bude obousměrná dvoupřuhová s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,40 m a středním dělicím ostrůvkem šířky 0,50 m. Ostrůvek bude řešen jako přejížděný (možnost naježdění vozidel na parkovací stání). Rozměry jednotlivých stání tvaru lichoběžníku budou min. 2,50 x 5,50 m. Předpokládá se omezení jízdní rychlosti v celém objektu na max. 10 km/h. Pohyb pěších na rampě bude minimalizován – cca po 7 m jsou navrženy ve svislém komunikačním koridoru vstupy k vnitřnímu schodišti a rovněž únikový vstup na schodiště přilehlé komunikační vertikály. Dopravní připojení bude zajištěno ze stávající křižovatky u objektu T.

Vzhledem k charakteru stavby se dispoziční řešení omezuje na vazbu heliport-vertikála a vertikála koridor. V úrovni provozní plochy heliportu je v komunikační vertikále 4. NP navržena tzv. předávací místnost, kde bude docházet k předání pacienta od letecké záchranné služby personálu urgentního příjmu. Ve 3. NP bude situováno hygienické zázemí a sklad pro potřeby letecké záchranné služby. Ve 2. NP bude potřebné technické zázemí v podobě rozvodny NN a skladu údržby heliportu. V úrovni 1. NP bude k dispozici další skladový prostor pro potřeby nemocnice. Výstup z vertikály bude přímo navazovat na krytý spojovací koridor, který vyústí až v krytém prostoru před vstupem do urgentního příjmu v 1. NP budovy L. Před vstupem do urgentního příjmu pak budou optimalizována i odstavná místa pro sanitní vozy, které v současné době parkují nahodile.

Návrh přístupového koridoru podél budovy CH bude zajišťovat základní ochranu před povětrnostními vlivy při transportu pacienta z místa heliportu v délce cca 85 m. Koridor bude zcela rovný a v místě vjezdu na stávající parkoviště bude přerušen v nezbytné šířce a přizpůsoben pro vjezd běžných vozidel do výšky 2,5 m. Přerušování se týká pouze boční konstrukce. Střešní konstrukce zůstane průběžná. V souvislosti s výstavbou koridoru bude provedena úprava stávající komunikace podél budovy CH, která mimo jiné spočívá v jejím rozšíření na 6 m tak, aby byla plně obousměrná. Provoz

sanitních vozů pak bude plynulejší a především bezpečnější. Pohyb pěších osob podél výše zmíněné rozšiřované účelové komunikace bude posílen novým chodníkem na její jižní straně.

Stávající zastřešení vstupu urgentního příjmu je zcela nevyhovující a neadekvátní pro pozemní transport pacienta od heliportu. Nové zastřešení bude mít dostatečné proporce, které zajistí jednak plynulou návaznost na spojovací koridor a jednak také bezpečné kryté vykládání pacientů ze sanitek.

Navržené objekty budou využívat stávající technickou infrastrukturu areálu PMDV. Přípojky kanalizace a vody pro objekt Heliportu se provedou nové. Napojení těchto přípojek bude na stávající rozvody kanalizace a vody v areálu nemocnice.

Součástí předkládaného záměru výstavby heliportu je i vybudování nových, resp. renovace stávajících komunikací. Tyto jsou výlučně vnitroareálové bez přímé vazby na veřejnou sféru. Napojení dopravy areálu na veřejnou dopravní infrastrukturu, tak zůstává zachováno a beze změn. Vozovky jsou navrženy jako účelové, s proměnnou šířkou mezi převýšenými obrubami, v lehké konstrukci s krytem z asfaltového betonu.

Součástí realizace stavby budou bourací práce související především s úpravou stávající komunikace podél budovy CH (potažmo L), kdy bude odstraněn její kryt. S jejím rozšířením bude souviset bourání větrací šachty podzemního koridoru, která bude adekvátně nahrazena. Realizace stavby bude probíhat cca 5 měsíců.

Heliport bude kategorie H2 – do 24 m celkové délky vrtulníku. Heliport bude mít statut: pracovní, vyvýšený heliport HEMS a neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS. Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS. Letecký provoz bude pozůstat ze sekundárních letů (tj. přepravu pacientů, léků, transplantátů apod.). Provoz na heliportu bude probíhat pouze podle pravidel pro lety za viditelnosti (dále také „VFR“) ve dne i v noci v souladu s ustanovením předpisu L 2 (Hlava 4), L 6/III (oddíl III, Hlava 2) a AIP CR (ENR 1.2).

Počet letových dnů v roce: 280, počet letových nocí v roce: 190.

Počet pohybů (vzlety + přistání) se předpokládá:

- malé vrtulníky (do 3,5 t)
 - průměrný počet pohybů ve dne: 4 za den;
 - špičkový počet pohybů ve dne: 6 za den;
 - průměrný počet pohybů v noci: max 2 za měsíc;
 - špičkový počet pohybů v noci: max 2 za měsíc;
 - průměrný počet pohybů za rok – den: 1200;
 - průměrný počet pohybů za rok – noc: 12.
- střední vrtulníky (nad 3,5 t do 6,4t)
 - průměrný počet pohybů ve dne: 2 za měsíc;
 - špičkový počet pohybů ve dne: 4 za měsíc;
 - průměrný počet pohybů v noci: max 2 za 120 dní;
 - špičkový počet pohybů v noci: max 2 za 120 dní;
 - průměrný počet pohybů za rok – den: 18;
 - průměrný počet pohybů za rok – noc: 2 - 4.

Průměrný počet pohybů za rok – den: 1218 (všech vrtulníků); průměrný počet pohybů za rok – noc: 14 - 16.

Denní dobou se v souvislosti s povinností v ochraně před hlukem dle z. č. 258/2000 Sb. rozumí doba mezi 6.00 a 22.00 h a pod pojmem noční doba pak doba mezi 22.00 a 6.00 h. Letecký den/noc má limity dané východem a západem slunce. Z toho plyne, že např. v zimním období začíná „letecká“ noc i o 6 h dříve než noc „hygienická“.

Vzhledem k fyzikálním parametrum provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A-109, BELL 412, BELL 427, Bk-117, EC 135, SOKOL atp. Heliport je řešen v souladu s požadavky předpisu MD ČR L 14H jako pracovní, vyvýšený heliport HEMS pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne i v noci. Jako provozně kritický vrtulník je uvažován vrtulník o max. parametrech: průměr rotoru 15,70 m, délka vrtulníku 18,85 m, hmotnost vrtulníku 6 400 kg.

Součástí předkládané dokumentace je Hluková studie, zpracovaná ing. Dagmar Donaťákovou, Mackovec 349/9, 664 31 Lelekovice, z října roku 2012. Studie vyhodnocuje předpokládanou hlukovou zátěž z provozu navrhovaného i stávajícího heliportu HEMS v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb FNB a UKB (zvoleno několik výškových úrovní). Dle sdělení zástupce FNB ing. Kmínka nebude docházet k souběžnému provozu obou heliportů a to z důvodu křížení letových drah. Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku A a rozložení izofon do hlukových zón v okolí heliportu bylo provedeno programem HLUK+ profi 9.10 pro předpokládaný počet pohybů (nový heliport - počet přistání a vzletů 4x v denní době a 1x v noční době; stávající heliport - 2x denně, noc bez provozu) vrtulníků a s ohledem na charakteristický letový den. Na základě doložených výsledků výpočtů hluku z provozu heliportu lze konstatovat, že u nejexponovanějších chráněných objektů FNB, tj. (L, Z, CH a G) a u pavilonu A8 UKB bude zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněné venkovní prostory staveb, pro denní i noční dobu.

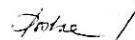
Vzhledem k tomu, že předložené podání respektuje požadavky předpisů na ochranu veřejného zdraví, bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko KHS JmK k umístění předmětné stavby pro potřeby vydání rozhodnutí dle stavebního zákona.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

-104-



Oprávněná úřední osoba

Jana Dostalová, DiS.

odborný pracovník oddělení hygieny obecné a komunální

Příloha

- DÚR 09/2012, paré č. 4

Rozdělovník

1. Adresát, DS: 4twn9vt
2. ÚMČ města Brna, Brno-Bohunice, Stavební úřad, Dlouhá 3, 625 00 Brno, DS: hm2byk9
3. KHS JmK – odd. HOK – spis